

Historische Straáenbahn Antalya: Ein Fahrterlebnis durch die Altstadt!

Erfahren Sie alles über die historische Straáenbahn in Antalya: Geschichte, Streckenführung und Sehenswürdigkeiten im Herzen der Stadt.



Antalya, Tþrkei - Die Straáenbahn in Antalya, die einen bedeutsamen Teil des øffentlichen Verkehrs der Stadt darstellt, kombiniert historische und moderne Verkehrsangebote. Die ælteste Straáenbahn, welche 1962 in Nþrnberg erbaut wurde, ist ein Geschenk der Partnerstadt und wird seit 1999 in Antalya betrieben. Diese alte Straáenbahn hat eine Strecke von 4,4 km und umrundet das charmante historische Zentrum Kaleici, wæhrend sie Haltestellen wie den Karaalioglu-Stadtpark, das Hadrianstor und den Saat Kulesi (Uhrturm) bedient. Der Fahrpreis betrægt nur wenige Tþrkische Lira oder kann über ein elektronisches Tagesticket geløst werden, was sie zu einer kostengþnstigen Transportalternative in der Stadt mit etwa 2,3 Millionen Einwohnern macht. Eine Fahrt dauert rund 30 Minuten und hat ihr Endziel am kulturgeschichtlichen Museum, wo Besucher umfassenden Einblick in die Geschichte der Region bekommen.

Die Straáenbahn Antalya, auch bekannt als AntRay, wurde

hingegen im Jahr 2009 als moderne Erweiterung eröffnet und ist inzwischen ein wichtiger Bestandteil des öffentlichen Personennahverkehrs. Diese moderne Straßenbahn erstreckt sich über eine Gesamtlänge von 46,1 km und bedient mehrere Linien. Die historische Straßenbahn hingegen bleibt mit nur einer Linie präsent und repräsentiert ein Stück Verkehrs- und Kulturgeschichte der Stadt. Der Betrieb der AntRay erfolgt durch das Unternehmen Antalya Ulaşım A.Ş.

Integration historischer und moderner Elemente

Die alte Straßenbahn ist nicht nur ein Fortbewegungsmittel, sondern auch ein beliebtes Touristenattraktion, die den Besuchern Zugang zu vielen Sehenswürdigkeiten in der Altstadt bietet. Zu den Haltestellen gehören bedeutende Punkte, die sowohl die lokale Kultur als auch die historischen Elemente Antalyas präsentieren. Auf der anderen Seite bietet die AntRay mit einem Takt von 12 bis 17 Minuten in der Hauptverkehrszeit einen effizienteren und schnelleren Transport.

Stand April 2024 fährt die historische Straßenbahn alle 30 Minuten und wird aktuell von sechs Fahrzeugen betrieben, während die AntRay mit insgesamt 34 Fahrzeugen eine moderne Flotte vorweist. Diese umfasst unter anderem 14 Urbos 2 von CAF und 18 Fahrzeuge von Eurotem.

Erweiterungspläne und Zukunft der Straßenbahnen

Die Eröffnung des ersten Abschnitts der modernen Straßenbahn war im Dezember 2009, und der Ausbau hat sich seither fortgesetzt. Mit der Eröffnung einer neuen Linie zum Flughafen und zur EXPO 2016 wurde ein weiterer Schritt in die richtige Richtung gemacht. Testläufe für eine Verlängerung, die 15,4 km umfasst, begannen bereits im April 2016. Diese neue Strecke wird teilweise auch die Haltestellen am Flughafen einschließen.

Ein zukünftiger Plan sieht zudem die Verknüpfung der T3 mit der historischen Straßenbahn vor sowie die Errichtung einer dritten Stadtbahnlinie, die Konyaalti und Yesilirmak miteinander verbinden soll. Die Verkehrsanbindung in Antalya entwickelt sich stetig weiter und trägt zur Verbesserung der Lebensqualität der Bewohner sowie zu einem angenehmeren Erlebnis für die Besucher dieser faszinierenden Stadt bei.

Details	
Ort	Antalya, Türkei
Quellen	• www.holidaycheck.de • de.wikipedia.org

Besuchen Sie uns auf: eine-reise.de