

Staus und lange Wartezeiten: Urlauber müssen über die A13 nach Italien!

Urlauber nach Italien müssen an Pfingsten mit Staus und Baustellen auf der A13 rechnen. Wichtige Infos zur Reiseplanung.



Brennerpass, Italien - Urlauber, die über die Pfingsttage nach Italien reisen möchten, sollten sich auf herausfordernde Verkehrsbedingungen einstellen. Besonders hinter der deutschen Grenze kommt es aufgrund von Baustellen in Österreich zu erheblichen Problemen. Diese Informationen verbreitet **Der Westen**.

Aktuell sind zwei große Baustellen auf der Tauernautobahn

zwischen Golling und Werfen aktiv. Diese Sanierungsarbeiten an der Tunnelgruppe verursachen Verzögerungen, die auch die Zufahrten zum Tauern- und Katschbergtunnel sowie an der Mautstelle St. Michael im Lungau betreffen. Urlauber, die nach Spdtirol, Gardasee oder weiter spdllich fahren mœchten, mpssen darþber hinaus die stark frequentierte Inntalautobahn und die Dauerbaustelle der Luegbrþcke auf der A13 in Kauf nehmen. Letztere Baustelle wird voraussichtlich bis Ende 2030 anhalten.

Baustellen und Verkehrsbehinderungen

Die Baustelle auf der A13 hat das Ziel, zwei neue Brþckenbauwerke, jeweils etwa 1.800 Meter lang, zu errichten. Wæhrend rund 180 starker Reisetage pro Jahr wird die Einspurigkeit aufgehoben, und mehrere Fahrspuren sind befahrbar. Die østerreichische Infrastrukturgesellschaft Asfinag rechnet mit einer erheblichen Reisewelle zu Pfingsten, was die Situation weiter verschærfen kœnnte. Touristen mpssen mit Staus und længeren Wartezeiten rechnen.

Die Brenner Autobahn A13 selbst ist eine wichtige Verbindung zwischen Deutschland und Italien. Sie beginnt am Knoten Innsbruck-Wilten (A12) und endet am Grenzþbergang Brennerpass. Mit einer Gesamtlænge von 35 Kilometern und bezeichnet als niedrigster Pass in den Alpen, ist sie essenziell fþr den europæischen Tourismus und als Handelsroute unumgænglich. Die Straæe ist mautpflichtig, und die Maut kann bar, per Kreditkarte oder im Voraus online gezahlt werden, wie **Stau Melder Karte** ergænz.

Verkehrsaufkommen und Sicherheitsaspekte

Das Verkehrsaufkommen auf der Brenner Autobahn wird durch die Menge an Lkw, die jæhrlich þber den Brennerpass fahren, zusætztlich belastet. Rund zwei Millionen Lkws þberqueren die Grenze pro Jahr, was das Risiko von Staus und Unfællen erhœht.

Die A13 weist an Steigungen über 3% Langsamfahrstreifen auf, um die Verkehrssicherheit zu verbessern. Die gesamte Strecke ist mit Kontrollstellen an der Inntal Autobahn A12 gesichert, um die Sicherheit der Reisenden zu erhöhen.

In Anbetracht der aktuellen Baustellen und des hohen Verkehrsaufkommens sollten Reiseplaner für ihre Pfingstferien nach Italien strategisch planen, um unerwartete Verzögerungen zu minimieren.

Details	
Ort	Brennerpass, Italien
Quellen	• www.derwesten.de • staumelder-karte.at

Besuchen Sie uns auf: eine-reise.de